

Japanese Laid-Open Utility Model Publication No. 63-175333

Date of Publication: November 14, 1988

Date of Filing: February 27, 1987

Application No. 62-29561

Applicant: Kabushiki Kaisha Kobe Seikojo

Creator: Natsushiro Ureshino

The publication describes a drive belt, which has a trapezoidal cross-section, for transmitting torque. The drive belt is engaged with a V-shaped pulley having a belt engaging portion with a V-shaped cross-section defined in the circumferential surface. The drive belt includes an endless carrier formed by at least one endless metal belt. A plurality of elements are engaged with the endless carrier so that they are continuously arranged and movable in the longitudinal direction of the endless carrier. Each element has a trapezoidal side cross-section. The element has a side surface with a groove for contacting a side surface of the belt engaging portion.

BEST AVAILABLE COPY

⑫ 公開実用新案公報(U)

昭63-175333

⑤ Int. Cl.

F 16 G 5/16

識別記号

庁内整理番号

C-8312-3J

④ 公開 昭和63年(1988)11月14日

審査請求 未請求 (全2頁)

⑭ 考案の名称 駆動ベルト

⑰ 実 願 昭62-29561

⑱ 出 願 昭62(1987)2月27日

⑲ 考 案 者 嶋 野 夏 四 郎 兵庫県神戸市須磨区横尾2-32-13

⑳ 出 願 人 株式会社神戸製鋼所 兵庫県神戸市中央区脇浜町1丁目3番18号

㉑ 代 理 人 弁理士 小 谷 悦 司 外2名

㉒ 実用新案登録請求の範囲

周面に断面V状のベルト係合部を有するV形プーリーの上記ベルト係合部に係合されてトルクを伝達する断面台形の駆動ベルトであつて、少なくとも1つの無端金属ベルトからなる無端キヤリヤと、無端キヤリヤに対してベルト長手方向に連続配置で摺動自在に係合された多数のエレメントとを有し、各エレメントは横断面台形状に形成され、上記ベルト係合部の側面に接触するエレメントの側面に溝が形成されていることを特徴とする駆動ベルト。

図面の簡単な説明

第1図は本考案に係る駆動ベルトとV形プーリー

一との関係を示す概略側面図、第2図は同駆動ベルトとV形プーリーとの係合状態を示す要部の正面図、第3図は第2図のⅢ-Ⅲ線断面図、第4図a, b, cは第2図のⅣ矢視における油逃げ溝の形成パターンを例示した図である。

1, 2……V形プーリー、3……駆動ベルト、4, 5……軸、11, 12, 21, 22……ベルト係合部の側面、15, 25……ベルト係合部、31……無端キヤリヤ、32……エレメント、36, 37……エレメントの側面、38……油逃げ溝。

第1図



